

Concurso:
Proyecto de prototipo para desafío de MTOP
Programa de innovación en servicios públicos
Informe de cierre de la convocatoria

1. Antecedentes

En el marco de la convocatoria "Desafíos públicos con alto impacto ciudadano - 2024" la ANII seleccionó el desafío "Gestión de paradas de transporte público en rutas nacionales" propuesto por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), con el objetivo de crear un fondo concursable para la financiación de proyectos innovadores en modalidad de desafío, que permitan plantear soluciones relacionadas con las áreas de interés del MTOP.

Los desafíos buscan resolver problemas relevantes que afectan la eficiencia, el alcance o la calidad en los servicios brindados a los ciudadanos con el objetivo de mejorarlos.

Problema:

Con aproximadamente 3.000 paradas en rutas de jurisdicción del MTOP, el aumento de tránsito, las obras viales y las necesidades cambiantes de la población hacen evidente la necesidad de actualizar el registro actual, que resulta obsoleto y carece de información relevante para una gestión eficiente. Esta falta de actualización ha llevado a confusiones, donde las empresas transportistas, por interpretación errónea, no detienen sus unidades, generando riesgos para los usuarios. Además, la comunicación de cambios, como obras en la vía, no es clara ni directa. Con recursos limitados, resulta difícil ofrecer un servicio óptimo, lo que plantea un desafío significativo para abordar esta problemática.

Desafío:

Se busca desarrollar una solución que optimice la gestión de paradas en rutas nacionales mediante el registro de paradas oficiales, con capacidad de evolucionar y proporcionar información en tiempo real a los usuarios sobre los servicios de transporte y las características de la infraestructura asociada a cada parada. Dado el volumen de paradas, es necesario el desarrollo de una solución que realice una evaluación primaria de reconocimiento automático de paradas. Para ello, se dispone de un relevamiento completo de la red vial con registro de videos e imágenes georreferenciados. En base a desarrollos tecnológicos, se deberá procesar esta información, permitiendo identificar características de infraestructura y seguridad vial definidas por los técnicos del MTOP y deberá incluir el reprocesamiento de nuevas imágenes y videos.

La solución también deberá registrar información sobre líneas de transporte, empresas operadoras, horarios, frecuencias, origen, destino, recorrido y otros datos, además de incorporación en mapas, que actualmente son estáticos. En primera instancia, se espera que esta información se ofrezca en tiempo real en el área metropolitana y en el futuro incluir los demás servicios de corta, media y larga distancia. Además, se deberá contemplar la inclusión de diferentes perfiles de usuarios, niveles de acceso y opciones de visualización y edición, con requisitos específicos para la población general y la administración y gestión del sistema por parte del MTOP.

La solución deberá permitir la implementación de modificaciones e incorporar nuevas variables de manera continua.

Se espera contar con una herramienta de gestión de paradas en jurisdicción del MTOP, que sirva para el relevamiento automático de datos, planificación, diseño y toma de decisiones, así como para la comunicación con usuarios de transporte público brindando información en tiempo real.

Pasos siguientes al cierre de la convocatoria:

El Comité de evaluación y seguimiento (CES) junto al MTOP, harán la evaluación y seleccionarán la propuesta de solución que desarrollará el prototipo.

La solución que resulte seleccionada recibirá hasta UYU 4.260.000 para el desarrollo del prototipo funcional en un plazo máximo de 10 meses.

2. Convocatoria

La convocatoria permaneció abierta desde las 14:00 h del martes 10 de diciembre de 2024 hasta las 14:00 h del jueves 06 de marzo de 2025.

3. Resultados de la convocatoria

Al cierre de la convocatoria se presentaron un total de 16 propuestas de solución que son elegibles y que se detallan a continuación:

Código Propuesta	Título del proyecto	Institución proponente	Otras instituciones participantes
DPU_S_2024_2_185154	SuboAquí: Plataforma inteligente para la gestión y monitoreo de paradas de transporte público.	Fritz S.R.L.	
DPU_S_2024_2_185230	GODOWORKS - SISTEMA DE GESTIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE PARADAS EN RUTAS NACIONALES	Jimery SA	
DPU_S_2024_2_185382	Gestión Inteligente de Paradas de transporte público	DigitalProject SA	
DPU_S_2024_2_185434	Tu Parada UY	ALPHALABS S.A.S.	
DPU_S_2024_2_185447	Gestión Inteligente de Paradas de Transporte Público con Chatbots y Análisis de Datos	Softyx SAS	
DPU_S_2024_2_185512	Herramienta Integrada para la Gestión de Paradas y Servicios de Transporte Público Metropolitano e Interdepartamental	Diego Andrés Gagliardi Gómez	University of Antwerp
DPU_S_2024_2_185532	Gestión inteligente de paradas con IA	Serviam S.A.	
DPU_S_2024_2_185547	Desarrollo de Herramientas de Gestión Geográfica de Paradas de Buses Nacionales y procesos automatizados de captura de datos por Machine Learning desde imágenes terrestres georreferenciadas tomadas desde un vehículo, Normas de Control de Calidad de Datos	Igeo Uruguay SRL	
DPU_S_2024_2_185682	Prototipo de Sistema para la Gestión	ORANGELOOPS SA	Universidad de la

	de Paradas de Transporte Público basado en Inteligencia Artificial e Información Geográfica Voluntaria		República/Facultad de Ingeniería/Instituto de Computación - Fundación Julio Ricaldoni
DPU_S_2024_2_185745	Interbus - Plataforma para gestionar las paradas de transporte público en rutas nacionales	Enginlabs S.R.L.	Universidad de Montevideo/Facultad de Ingeniería
DPU_S_2024_2_185771	SIGTRAP – Sistema Inteligente de Gestión del Transporte Público	C I E M S A CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES ELECTROMECHANIC	
DPU_S_2024_2_185788	MiBusUy	Frelimen S.A.	
DPU_S_2024_2_185801	Digitalización y Mejora de la Gestión de Paradas de Transporte Público en Rutas Nacionales	Inzol SRL	Universidad de la República/Facultad de Ingeniería/Instituto de Estructuras y Transporte / Dpto. de Transporte
DPU_S_2024_2_185845	Vial 360: Modernización y Gestión Eficiente de Paradas de Transporte	RUFI SAS	
DPU_S_2024_2_185848	Gestión de paradas de transporte público en rutas nacionales	Agustify SRL	
DPU_S_2024_2_185849	DESAFÍO MTOP + URUBUS	ULULO S.R.L.	