

ING. LUIS ENRIQUE CEITER LUCAS

ANTECEDENTES PROFESIONALES

Julio, 2021

CURRICULUM VITAE

NOMBRE: Luis Enrique CEITER LUCAS

TÍTULO PROFESIONAL: Ingeniero Civil – Opción Vial
Facultad de Ingeniería
Universidad de la República Oriental del Uruguay

FECHA DE NACIMIENTO: Enero 23, 1961

ESTADO CIVIL: Casado, 3 hijos.

CORREO ELECTRÓNICO: lceiter@fing.edu.uy

RESUMEN DE ANTECEDENTES PROFESIONALES

Luis Enrique Ceiter Lucas es un Ingeniero Civil con especialización en Transporte. Estudió en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República Oriental del Uruguay, donde obtuvo su título profesional en 1990 y donde actúa como profesor en efectividad en el Departamento de Transporte del Instituto de Estructuras y Transporte (IET) desde el año 1998. Es el Jefe del Departamento de Transporte del IET desde marzo de 2020. Posee el título de Ingeniero Civil – Opción Vial (carrera de 6 años de duración) y títulos de Bachiller en Ciencias Básicas de Ingeniería (3 años de duración) y en Ingeniería Civil (4 años de duración).

Es actual candidato a Doctor en Ingeniería Ambiental, con orientación a la ingeniería del transporte, carrera que está cursando en la Facultad de Ingeniería de la UdelaR.

Es miembro titular de la Comisión del Instituto de Estructuras y Transporte en representación del orden docente.

Desde julio de 2021 es asesor del Ministro de Transporte y Obras Públicas.

Su actuación profesional ha estado orientada al gerenciamiento de proyectos de transporte, abarcando las especializaciones de Planificación de Transporte, Economía de Transporte, Administración de Proyectos y Adquisiciones en Proyectos, en los campos de Puertos, Aeropuertos, Carreteras, Transporte Ferroviario y Sistemas Intermodales.

Su lengua materna es el español y tiene conocimientos fluidos de inglés (por estudios curriculares) y portugués (como segunda lengua materna).

En el ámbito profesional trabajó desde el año 2005 para uno de los proyectos de celulosa

de Uruguay, primero para la filial Uruguay del Grupo ENCE de España, habiendo estado a cargo del área de Permisología del proyecto Celulosas de M'Bopicuá, de la relocalización de la planta industrial (de M'Bopicuá a Conchillas) y, como Gerente del Área Infraestructura del Proyecto de Celulosa y Energía de Punta Pereira, de los proyectos de infraestructura vial (Prolongación de la Ruta Nacional N° 55, carretera nueva de 12 km de extensión con un intercambiador a desnivel) y portuaria (diseño y construcción de la Terminal Portuaria Punta Pereira en Puerto Conchillas, terminal multimodal para la recepción de insumos y la salida de celulosa) de la nueva implantación. Posteriormente (desde la venta de los activos en 2009), para Montes del Plata, tuvo a su cargo los proyectos de infraestructura civil asociados al proyecto de Celulosa y Energía de Punta Pereira, particularmente la construcción de la Prolongación de la Ruta Nacional N° 55 (carretera nueva de 12 km de extensión con un intercambiador a desnivel) y de la Terminal Portuaria Punta Pereira (terminal portuaria de ultramar para el embarque de celulosa, la recepción de químicos, combustibles y madera para el proceso industrial).

Entre 1998 y 2005 trabajó en la empresa Constructora Santa María Ltda. (Corporación Santa María), una firma de ingeniería uruguaya localizada en Montevideo, estando a cargo de los departamentos de Consultoría e Ingeniería entre los años 2000 y 2005. En esta posición coordinó entre los años 1998 y 2003 todo el proceso técnico y administrativo para la construcción de la Terminal Logística M'Bopicuá (terminal portuaria especializada para productos forestales) y su carretera de acceso.

Entre 1996 y 2000 trabajó en el Instituto de Planificación de Transporte e Infraestructura del MTOP de Uruguay como Miembro Técnico del Consejo Ejecutivo y Director de la División Proyectos. El Instituto de Planificación de Transporte e Infraestructura fue creado a fin de dotar al sector transporte de una unidad técnica altamente especializada con capacidad de brindar asistencia a las autoridades gubernamentales en el corto y mediano plazo. Durante este período, el Ing. Ceiter presidió dos Grupos de Trabajo del Poder Ejecutivo de Uruguay con representantes del MTOP, de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, y de las Administraciones Nacional de Puertos y de los Ferrocarriles del Estado designados para desarrollar las acciones institucionales y logísticas necesarias para efectuar, a través de los sectores público y privado, el transporte ferroviario de productos forestales y las facilidades intermodales asociadas en el Puerto de Montevideo. También presidió, en representación del Poder Ejecutivo, el Grupo de Trabajo encargado de conducir el proceso de estudios y llamado público a expresiones de interés para el desarrollo del proyecto "Tren de la Costa", en el área metropolitana de Montevideo.

Entre 1990 y 1995 trabajó para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay, donde estuvo a cargo de la administración de proyectos con financiamiento del Banco Mundial y Fonplata (institución financiera regional de la Cuenca del Plata). Durante ese tiempo supervisó proyectos de carreteras, puertos comerciales y deportivos, programas de fortalecimiento institucional del propio Ministerio, de las Direcciones Nacionales de Vialidad e Hidrografía, de la Administración Nacional de Puertos y varios estudios sobre diferentes tópicos de transporte. Estuvo a cargo de proyectos con un valor total por encima de los US\$ 300 millones.

Estuvo a cargo de la Coordinación Nacional del estudio “Alternativas de transporte para el Uruguay en el MERCOSUR”, desarrollado bajo un programa de cooperación de la Organización de los Estados Americanos (1992-1993). Este estudio fue continuado bajo un nuevo acuerdo de cooperación entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Secretaría General de la OEA, denominado “Estudio del transporte de carga en la integración regional”, en el cual el Ing. Ceiter actuó como Coordinador Nacional para la tercera y última fase del estudio (1996-1999):

<http://www.oas.org/usde/publications/Unit/oea75s/begin.htm#Contents>.

Trabajó en la Asesoría Técnica del Ministro de Transporte y Obras Públicas de Uruguay e integró el Comité Ejecutivo del Instituto de Planificación y Transporte e Infraestructura desde su creación en Noviembre de 1992. Integró Misiones Oficiales del gobierno uruguayo al Banco Mundial y al Banco Interamericano de Desarrollo en sus oficinas centrales de Washington, D.C., USA, a fin de negociar diferentes componentes de los préstamos y proyectos a cargo del MTOP.

El Ing. Ceiter participó en los Grupos de Trabajo que desarrollaron los estudios preliminares, prepararon los documentos de licitación y condujeron el proceso de concesión de la carretera entre Montevideo y Punta del Este (principal centro turístico de Uruguay), primer proyecto en el sector carreteras con financiamiento privado en Uruguay (1993-1994).

Entre 1984 y 1990 trabajó para la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica (Ministerio de Defensa de Uruguay, Fuerza Aérea Uruguaya) en el Aeropuerto Internacional de Carrasco en las oficinas del Plan Maestro, Ingeniería y Arquitectura. También se desempeñó en la Terminal de Carga Aérea del aeropuerto, donde recibió especialización en Administración de Carga Aérea.

En 1994 fue seleccionado para participar en el Programa de Intercambio de Profesionales del Instituto Panamericano de Carreteras (IPC) en su sede en Virginia, USA, donde desarrolló sus tareas como representante del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay entre marzo de 1995 y marzo de 1996. Durante ese período estuvo a cargo de la coordinación del programa PROVIAL (Programa de Mantenimiento Vial para América Latina y el Caribe) bajo un contrato de la Administración Federal de Carreteras de los Estados Unidos y el Banco Mundial (Instituto de Desarrollo Económico y División Transporte del Departamento de Transporte, Agua y Desarrollo Urbano). Durante este período, preparó 5 seminarios (Argentina, Uruguay, Perú, Chile y Ecuador) y preparó la evaluación de la Fase I del programa, incluyendo recomendaciones para las actividades siguientes.

Previo a su asignación en los Estados Unidos, estuvo a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad de Uruguay entre febrero y marzo de 2005.

Como consultor, ha participado en diversos estudios en el campo del transporte.

En el área de tránsito desarrolló estudios de impacto de tránsito para diversas entidades

privadas.

En el sector puertos ha trabajado para varias compañías nacionales e internacionales en la preparación de licitaciones para actividades de operación portuarias (terminal de contenedores, explotación de depósitos portuarios), estudios de factibilidad, estudios ambientales, análisis de demanda y estudios estratégicos, y para el sector público en la preparación de documentos de licitaciones nacionales y con financiamiento del Banco Mundial para la Dirección Nacional de Hidrografía.

Estuvo a cargo del análisis local de demanda y de la evaluación financiera del estudio de desarrollo de un puerto privado sobre el Río Uruguay, dedicado básicamente a la exportación de productos forestales entre los años 1998 y 1999. Desde el año 2000, estuvo a cargo de la coordinación técnica y administrativa del proyecto, lo que incluyó los estudios técnicos, ambientales y financieros, la redacción de los documentos de licitación y la coordinación técnica y administrativa durante el proceso de construcción de la Terminal Logística M'Bopicuá en representación de la Propiedad. Este puerto fue construido entre los años 2001 y 2003 y su inicio de operaciones fue en marzo de 2004.

En el sector carreteras ha trabajado para la Cámara de la Construcción del Uruguay en el análisis estratégico de las inversiones en el sector y para el Gobierno de Paraguay en un programa de mejoramiento de caminos de baja intensidad de tránsito por estabilización de suelos.

Fue asesor técnico permanente de la Comisión Nacional del Eje Vial del Conosur, proyecto vial mayor para vincular Sao Paulo en Brasil con Buenos Aires en Argentina a través del territorio uruguayo, asociado al proyecto del Puente Colonia – Buenos Aires, actuando también como supervisor de diferentes estudios técnicos, legales, ambientales y territoriales realizados por la Comisión mediante diferentes firmas consultoras internacionales.

Sus publicaciones técnicas incluyen varios documentos del Programa PROVIAL (Instituto Panamericano de Carreteras y Banco Mundial), un estudio sobre los Escenarios de Demanda para el Sector Vial del Uruguay y la Situación de la Vialidad Uruguaya en 1998 como co-redactor para Asociación Uruguaya de Caminos, un estudio sobre Mecanismos Financieros para Proyectos Viales en Uruguay y otro sobre la Tasa de Motorización en Uruguay, ambos como co-redactor, estudios sobre el Impacto de Nuevas Infraestructuras Portuarias sobre el Sector Transporte de Uruguay (caso de los puertos de M'Bopicuá y Nueva Palmira), estudios sobre la evolución histórica del transporte en Uruguay y sobre los sistemas intermodales de transporte de productos forestales en el Uruguay y un estudio sobre la introducción de los camiones bi-tren en el transporte doméstico de Uruguay.

Participó en la propuesta de los 100 proyectos de ingeniería más destacados durante los primeros 100 años de la Asociación de Ingenieros del Uruguay (1905 – 2005) y fue redactor de los 7 proyectos presentados: Aeropuerto Internacional de Carrasco, Aeropuerto de Laguna del Sauce, Cadena de Puertos del Río Uruguay (Nueva Palmira,

Fray Bentos, Paysandú y Salto), Oleoducto Montevideo – José Ignacio y Boya Petrolera, Remodelación del Puerto de Piriápolis, Terminal Logística de M'Bopicuá y Terminal de Ómnibus de Tres Cruces. Este trabajo fue incluido en el libro “100 Años de Ingeniería Construyendo el Uruguay”.

Entre 1977 y 1995 fue profesor en los Conservatorios de Música W. Kolischer y Victoria Schenini de Montevideo. Es profesor de Piano, Teoría de la Música, Solfeo, Canto y Ritmo. Fue miembro del Cuerpo de Examinadores del Conservatorio Victoria Schenini entre 1987 y 1995.

Entre los años 1984 y 1985 fue Profesor de Canto de Aldeas Infantiles S.O.S.

Ha realizado actuaciones públicas y conciertos como pianista y grabado una composición para piano de la autora uruguaya Elizabeth González en el año 2006.

El Ing. Ceiter es miembro de la Asociación de Ingenieros del Uruguay y socio fundador de la Asociación Uruguaya de Caminos, siendo actual integrante de su Comisión Directiva.

ANTECEDENTES DETALLADOS

Educación Formal

- Escuela Primaria: Escuela Primaria N° 2 “José Pedro Varela”, Melo, Cerro Largo, Uruguay.
- Secundaria: Instituto Departamental de Educación Secundaria, Básica y Superior de Cerro Largo, Melo, Uruguay.
- Universidad: Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República Oriental del Uruguay.
- Títulos Universitarios:
- Bachiller en Ciencias Básicas de Ingeniería – 3 años (1989).
 - Bachiller en Ingeniería Civil – 4 años (1990).
 - Ingeniero Civil, Opción Vial - 6 años (1990).
 - Doctor en Ingeniería Ambiental (carrera en curso desde 2018).
- Idioma Inglés: Instituto Cultural Anglo Uruguayo, Filial Melo, Cerro Largo, Uruguay. (1969-1978).
- Música: Profesor de Solfeo: Conservatorio Wilhelm Kolischer – 8 años (1974)
Profesor de Piano: Conservatorio Wilhelm Kolischer – 11 años (1977)
Estudios de Perfeccionamiento en Piano: Conservatorios Wilhelm Kolischer y Victoria Schenini.

Desempeño laboral

- 1) Oct. 1984 - Dic. 1986 Administrativo – Terminal de Cargas del Aeropuerto Internacional de Carrasco. Dirección General de Infraestructura Aeronáutica (Sector Público) - Uruguay.
- 2) Dic. 1986 - Mar. 1990 Ayudante de Ingeniero - División Ingeniería, División Arquitectura y Oficina del Plan Maestro del Aeropuerto Internacional de Carrasco. Dirección General de Infraestructura Aeronáutica (Sector Público) - Uruguay.
- 3) Mar. 1990 - Jun. 1990 Ingeniero Civil - División Ingeniería y Oficina del Plan Maestro del Aeropuerto Internacional de Carrasco. Dirección General de Infraestructura Aeronáutica (Sector Público) - Uruguay.
- 4) Jun. 1990 - Oct. 1991 Ingeniero Civil - División Proyectos con el Banco Mundial y Fonplata y Unidad Coordinadora de Proyectos con el Banco Mundial. Ministerio de Transporte y Obras Públicas (Sector Público) - Uruguay.
- 5) Oct. 1991 - Mar. 1996 Director - División Proyectos con el Banco Mundial y Fonplata y Unidad Coordinadora de Proyectos con el Banco Mundial. Ministerio de Transporte y Obras Públicas (Sector Público) - Uruguay.
- 6) May. 1992 - Dic. 1993 Coordinador Nacional - Estudio sobre las Alternativas del Transporte del Uruguay en el Mercosur (Sector Público) - OEA/MTOP.
- 7) Mar. 1993 - Feb. 1995 Ingeniero Asesor - Asesoría Técnica del Ministro de Transporte y Obras Públicas. Ministerio de Transporte y Obras Públicas (Sector Público) - Uruguay.
- 8) Nov. 1993 – Mar. 1995 Miembro Técnico del Consejo Ejecutivo y Director de la División Proyectos - Instituto de Planificación del Transporte e Infraestructura. Ministerio de Transporte y Obras Públicas (Sector Público) - Uruguay.
- 9) Feb. 1995 - Mar. 1995 Encargado de la Dirección - Dirección Nacional de Vialidad (Sector Público) - Uruguay.
- 10) Mar.1995 - Mar.1996 Profesional de Intercambio - Instituto Panamericano de Carreteras (Sector Público). Programa de Intercambio de Profesionales. Programa PROVIAL - Estados Unidos.
- 11) Jul.1995 - Mar. 1996 Coordinador Programa PROVIAL - Banco Mundial e Instituto Panamericano de Carreteras (Sector Público) - Estados Unidos.

- 12)** Abr. 1996 – Set. 2000 Instituto de Planificación del Transporte e Infraestructura. Ministerio de Transporte y Obras Públicas (Sector Público) - Uruguay.
- 13)** Mar.1997 - Jul.1997 Rogge Marine Consulting GmbH de Alemania - Estudio de 13 puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná. Asistencia técnica para la preparación de los informes del estudio (Sector Privado) - Uruguay.
- 14)** Jul.1997 Cargas y Servicios S.A. - Licitación Internacional para la Concesión de la Terminal de Contenedores del Puerto de Montevideo. Estudios de demanda y preparación de la oferta técnica del consorcio Hessenatie/Cargas & Servicios/FOFIP (Sector Privado) - Uruguay.
- 15)** Ene.1997 Banco Mundial - Revalorización del rol del transporte en el comercio del MERCOSUR - División Transporte del Departamento TWUTD del Banco. Consultor para el análisis del caso uruguayo y asistencia para el caso paraguayo (Sector Privado) - Uruguay.
- 16)** Nov.1997 – Ene 1998 Revisión del Borrador de Informe Final del “Estudio de Factibilidad del Eje Vial del Cono Sur – Parte Uruguaya” para la Comisión Nacional del Eje Vial del Cono Sur.
- 17)** Feb. 1998 – Abr. 1998 INYPSA URUGUAY S.A. Asistencia a la Gerencia del Proyecto “Programa piloto de estabilización de caminos de tierra con agentes estabilizadores” contratado por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (Dirección de Vialidad - Dirección de Caminos Vecinales) de la República del Paraguay.
- 18)** Feb. 1998 – Abr. 1998 Concesión del Puerto de La Paloma - Análisis de los aspectos generales y contextuales del proceso y del proyecto. Estudio encargado por las firmas Talfir S.A. y Tecomar S.A.
- 19)** Abr. 1998 – Abr. 2000 Regularización de asentamiento irregular “Los Polvorines”. Contrato del Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente con CELADU. Responsable del área de Ingeniería Vial.
- 20)** Abr. 1998 – presente Docente: Ayudante (Gr. 1), Asistente (Gr. 2), Profesor Adjunto (Gr. 3, Efectivo), Departamento de Transporte, Instituto de Estructuras y Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República Oriental del Uruguay. Profesor Titular de la asignatura Introducción al Transporte y adjunto de Transporte por Carretera, Puertos y Proyectos II.
Jefe del Departamento de Transporte del IET desde marzo de 2020.
- 21)** Jul. 1998 Preparación de oferta para Licitación de la Administración Nacional de Puertos para la concesión del Depósito Aduana Nueva del Puerto de Montevideo. Cliente: Depósito Montevideo S.A.

- 22)** Ago. 1998 – Ago. 1999 Terminal Logística de M'Bopicuá. Responsable de la parte uruguaya de los estudios de demanda y evaluación financiera del proyecto. Servicio de consultoría desarrollado por las firmas Constructora Santa María (Uruguay) y Simons International Corporation (Canadá) para Las Pléyades S.A. (Grupo ENCE de España).
- 23)** Set. 1998 – Ene. 1999 Revisión del Informe Final del “Estudio de Factibilidad del Eje Vial del Cono Sur – Parte Uruguay” para la Comisión Nacional del Eje Vial del Cono Sur.
- 24)** Feb. 1999 – Mar. 1999 Estudio de Prefactibilidad del desarrollo de una Terminal Polivalente en el Puerto de Montevideo. Análisis de demanda y evaluación financiera. Cliente: Tecomar S.A. – Talfir S.A.
- 25)** Feb. 1999 – Ago. 1999 Análisis del Sector Vial del Uruguay: responsable de los aspectos impositivos del sector y propuestas de acción. Servicio de consultoría realizado por la firma Ingeniero Ariel Nieto y Consultores Asociados para la Cámara de la Construcción del Uruguay.
- 26)** Ene. 1999 Preparación de Términos de Referencia para diferentes estudios relacionados al Eje Vial del Conosur y gestiones de financiamiento de los mismos.
- 27)** Ago. 1999 – Ago. 2000 Estudio de Impacto de Tránsito del Centro Comercial Carrasco en Montevideo. Cliente: Carrefour Argentina y Carrefour Uruguay.
- 28)** Ene. 2000 – Dic. 2000 Terminal Logística de M'Bopicuá. Coordinador de la revisión del Anteproyecto de Ingeniería. Redactor responsable de las Bases Administrativas y Anexos Técnicos para la licitación privada para Proyecto y Construcción; Asistencia técnica al propietario durante el proceso de preparación de ofertas y revisión de las mismas. Responsable de las áreas de transporte y construcción para el Estudio de Impacto Ambiental. Evaluación financiera del proyecto. Servicio de consultoría desarrollado por las firmas Constructora Santa María (Uruguay) y AGRASimons (Canadá) para Terminal Logística e Industrial M'Bopicuá S.A.
- 29)** Ene. 2000 – Nov. 2000 Preparación de Términos de Referencia, selección de firma consultora y contraparte del estudio “Articulación Jurídica del Eje Vial del Cono Sur y Conexiones Internacionales y Análisis de Cuestiones Fronterizas”, realizado por las firmas Deloitte & Touche, Thomas & Associates, Isis. Convenio de Cooperación Técnica No Reembolsable N° ATN/FC-6726-UR BID - Comisión Nacional del Eje Vial del Cono Sur.
- 30)** Ago. 1999 – Ago. 2001 Preparación de Términos de Referencia, diseño de programa de asistencia técnica y contraparte del estudio “Análisis Estratégico de un Posible Trazado del Eje Vial y Corredor de Desarrollo Colonia – Río Branco”, realizado por LATU (Uruguay)/CSIR (Sudáfrica) para la

- Comisión Nacional del Eje Vial del Cono Sur y la Dirección Nacional de Vialidad.
- 31)** Ene. 2001 – Dic. 2003 Terminal Logística de M'Bopicuá. Coordinador Técnico-Administrativo de la Dirección de Obra de la Terminal Logística de M'Bopicuá y de estudios de consultoría vinculados al proyecto: ambientales y financieros. Servicio de consultoría desarrollado por la firma Constructora Santa María (Uruguay) con la asistencia de AMEC AGRASimons (Canadá) para Terminal Logística e Industrial M'Bopicuá S.A. (Grupo ENCE de España).
- 32)** Oct. 2003 – Jun. 2005 Coordinador Técnico de la ingeniería del sitio e industrial para proyecto el proyecto de instalación de una planta de fabricación de tableros de Plywood (primera instalación industrial de este tipo en Uruguay). Servicio de consultoría realizado por la firma Constructora Santa María para Colonvade (Weyerhaeuser Uruguay).
- 33)** Jul. 2005 – Oct. 2005 Consultor independiente.
- 34)** Nov. 2005 – Oct. 2009 Eufores S.A. y Darecor S.A. (Grupo ENCE de España) - Responsable de la obtención de permisos del proyecto Celulosas de M'Bopicuá del Grupo ENCE. Entre Junio y Noviembre de 200 fue el responsable técnico del proceso de relocalización del proyecto de celulosa y energía de Uruguay del Grupo y Jefe de Ingeniería Civil de Celulosa y Energía de Punta Pereira.
- 35)** Oct. 2009 – Feb. 2017 Grupo Montes del Plata: Celulosa y Energía Punta Pereira S.A. y Zona Franca Punta Pereira S.A. Gerente de Área Infraestructura y Obras Externas e Ingeniero Senior. Proyecto de celulosa y energía de Celulosa y Energía de Punta Pereira.
- 36)** Mar. 2017 Consultor en ejercicio libre de la profesión.
- 37)** Jul. 2021 Asesor del Ministro de Transporte y Obras Públicas.

Otras actividades

Publicaciones:

- Programa de Mantenimiento Vial para América Latina y el Caribe PROVIAL. Documento de Divulgación - Julio de 1995. Banco Mundial - Instituto Panamericano de Carreteras.
- Programa de Mantenimiento Vial para América Latina y el Caribe PROVIAL. Documentos Técnicos del Programa - Julio de 1995. Banco Mundial - Instituto Panamericano de Carreteras.
- Programa de Mantenimiento Vial para América Latina y el Caribe PROVIAL. Evaluación de la Fase I del Programa - Marzo de 1996. Banco Mundial - Instituto Panamericano de Carreteras.
- El Sistema Vial del Uruguay: Escenarios Previsibles de Demanda. Memorias del Segundo Congreso de la Vialidad Uruguaya – Octubre 1998. Asociación Uruguaya de Caminos, Dirección Nacional de Vialidad, Intendencia Municipal de Montevideo.
- Situación de la Vialidad Uruguaya – 1998. Asociación Uruguaya de Caminos – Julio de 1999. Co-redactor.
- Estudio de Integración Regional en el Transporte de Carga – Informe Final – Resumen – 1999. Ministerio de Transporte y Obras Públicas/Instituto de Planificación de Transporte e Infraestructura – Organización de los Estados Americanos/Unidad de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente. Co-redactor.
- La financiación de obras viales en ámbitos urbanos y suburbanos. Memorias del Tercer Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2001. Co-redactor con Ing. Ariel Nieto.
- Tasa de Motorización en Uruguay. Memorias del Tercer Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2001. Co-redactor con Ing. Ariel Nieto.
- Eje Vial del Conosur - Actualización de estudios realizados y en curso. Memorias del Tercer Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2001. Co-redactor con Ing. Carlos Chioconi.
- Impacto sobre el sistema de transporte uruguayo de nueva infraestructura portuaria y logística para el transporte de productos forestales. Memorias del Cuarto Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2003.

- Libro “100 Años de Ingeniería Construyendo el Uruguay”.
Asociación de Ingenieros del Uruguay – Octubre de 2005.
Miembro del equipo redactor.
- Impacto sobre el sistema de transporte del complejo portuario de Nueva Palmira.
Memorias del Quinto Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Octubre de 2005.
- Pavimento de hormigón con losas de hasta 37 x 48 metros sin juntas.
Memorias del Quinto Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Octubre de 2005.
Co-redactor con Ing. Carlos Stapff, Ing. Antonio Fiorentino, Ing. Rafael Vendrasco, Ing. Álvaro Gallego y Felipe Parry.
- El transporte en Uruguay – Una visión integrada.
Memorias del Encuentro Académico Internacional “Planificación territorial, infraestructuras de transporte e integración regional - Uruguay en el Mercosur e Italia en la Unión Europea”.
Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2006.
Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Studi Urbani; Asociación de Universidades – Grupo Montevideo; CLAEH; Pôle MERCOSUR; Universidad de la República.
- Sistema intermodal de transporte asociado a la Planta de Celulosa y Energía de Punta Pereira – Grupo Empresarial Ence.
Memorias del Sexto Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2007.
- Incorporación de tecnología de camiones tipo bitren al sistema de transporte nacional.
Memorias del 8° Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Octubre de 2011.
Co redactor con Ricardo Brunner. Grupo Montes del Plata.

Participación en eventos técnicos como ponente, expositor, moderador, etc.:

- Coordinador General y Miembro del Comité Organizador del Primer Seminario Internacional PROVIAL del Uruguay, Punta del Este, 10 al 14 de Octubre de 1994.
- Expositor en el Primer Seminario Internacional PROVIAL del Uruguay, Punta del Este, 10 al 14 de Octubre de 1994.
 - ❖ Inventario de proyectos de infraestructura de transporte prioritarios para la integración de América del Sur.
- Expositor en el Primer Seminario Municipal PROVIAL de Montevideo, Uruguay, 6 al 10 de noviembre de 1995:
 - ❖ Presentación del Programa PROVIAL: Objetivos, Logros y Conclusiones.
 - ❖ Financiamiento de Proyectos de Infraestructura a través del Banco Mundial.
 - ❖ Efectos sobre el desarrollo de una región de las inversiones en infraestructura.
- Expositor en el Primer Seminario Nacional PROVIAL de Chile, Valparaíso, Chile, 11 al 15 de diciembre de 1995.

- ❖ Presentación del Programa PROVIAL: Objetivos, Logros y Conclusiones.
- Panelista invitado durante la Conferencia NASTO'95 de la Asociación de Oficiales de Transporte del Noreste de los Estados Unidos, Fajardo, Puerto Rico, Julio de 1995.
- ❖ Actividades intermodales en Uruguay.
- Moderador y panelista en el Primer Congreso de Transporte de Pasajeros por Carretera del MERCOSUR, Maldonado, Uruguay, Abril de 1996.
- ❖ Integración del transporte en el MERCOSUR.
- ❖ Seguridad vial.
- Moderador del panel sobre los Proyectos de la Ciudad y el Puerto de Montevideo durante la Conferencia sobre Ciudades-Puerto, organizada por la Asociación Internacional de Ciudades-Puerto y la Administración Nacional de Puertos, Punta del Este, Uruguay, Noviembre de 1997.
- Expositor en las Jornadas Económicas Alemanas realizadas en Montevideo con empresarios alemanes, organizadas por la Cámara de Comercio Uruguayo – Alemana, Uruguay, Setiembre de 1998.
- ❖ Proyectos de inversión en el sector transporte en Uruguay: Transporte ferroviario de productos forestales, Tren de la Costa, Puerto de La Ploma, Aeropuerto Internacional de Carrasco.
- Expositor en la conferencia “Multimodal Transportation Networks and Opportunities in the Southern Cone – Facilitating National Access to the Regional transportation Networks”, organizada por el Instituto de las Américas, Punta del Este, Uruguay, Junio de 1999.
- ❖ Transporte Multimodal en Uruguay.
- Expositor en el Segundo Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 1998.
- ❖ Sistema vial del Uruguay. Previsiones de demanda.
- Moderador del Seminario “Opciones de desarrollo económico y del transporte para el corredor Colonia – Río Branco - Desarrollo de un corredor de transporte multimodal de carga y de desarrollo industrial - Transporte y logística”. Comisión Nacional del Eje Vial del Conosur – Dirección Nacional de Vialidad. Montevideo, Uruguay, Agosto de 2000.
- Moderador del Seminario para autoridades nacionales y departamentales “Opciones de desarrollo económico y del transporte para el corredor Colonia – Río Branco”. Comisión Nacional del Eje Vial del Conosur – Dirección Nacional de Vialidad. Montevideo, Uruguay, Agosto de 2000.

- Expositor en el Seminario-Taller Internacional sobre el sector forestal organizado por la Universidad del Trabajo del Uruguay, Tacuarembó, Setiembre de 2000.
 - ❖ Vías de salida al mercado – Transporte.
- Expositor en el Seminario Hidrovía: La integración posible, organizado por el Instituto Manuel Oribe y la Comisión Permanente Técnica de la Cuenca del Plata, Montevideo, Mayo de 2001.
- Expositor en el Tercer Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2001.
 - ❖ Tasa de Motorización en Uruguay. Expositor. Co-redactor con Ing. Ariel Nieto.
- Expositor en la Muestra Montevideo Siglo XXI, Presencias del Provenir, Una visión desde el movimiento y sus flujos - El transporte, organizado por la Comisión Interpartidaria Montevideo Siglo XXI. Intendencia Municipal de Montevideo, Uruguay, Abril de 2005.
- Panelista en el II Encuentro de la Ingeniería Nacional. Asociación de Ingenieros del Uruguay. Panel: El Transporte y su Infraestructura – El transporte. Montevideo, Uruguay, Octubre de 2005.
- Expositor en el Quinto Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Octubre de 2005.
 - ❖ Impacto sobre el sistema de transporte del complejo portuario de Nueva Palmira.
 - ❖ Pavimento de hormigón con losas de hasta 37 x 48 metros sin juntas.
Expositor con Ing. Carlos Stapff e Ing. Rafael Vendrasco.
Co-redactor con Ing. Carlos Stapff, Ing. Antonio Fiorentino, Ing. Luis Ceiter, Ing. Rafael Vendrasco, Ing. Álvaro Gallego, Felipe Parry.
- Expositor en el Ciclo de Charlas 2006 de la Asociación Uruguaya de Caminos. Montevideo, Uruguay.
 - ❖ El sector transporte uruguayo – Evolución histórica y perspectivas. Marzo, 2006.
 - ❖ Perspectivas del transporte de productos forestales. Mayo, 2006.
- Expositor con Ing. Ariel Nieto en el Ciclo de Charlas 2006 de la Asociación de Ingenieros del Uruguay. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2006.
 - ❖ Perspectivas del transporte de productos forestales en el Uruguay.
- Expositor en el Sexto Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, Noviembre de 2007.
Sistema intermodal de transporte asociado a la Planta de Celulosa y Energía de Punta Pereira – Grupo Empresarial Ence.
- Expositor con Ricardo Brunner en el 8° Congreso de la Vialidad Uruguaya, Montevideo, Uruguay, Octubre de 2011.

- ❖ Incorporación de tecnología de camiones tipo bitren al sistema de transporte nacional.

Participaciones en otros eventos técnicos

- Seminario de Desarrollo y Medio Ambiente - CIPFE - CEPAL, Montevideo. - Mayo de 1984.
- Primer Congreso Latinoamericano de Ecología, Montevideo. - Diciembre de 1989.
- XVI Congreso Panamericano de Carreteras (COPACA), Montevideo. - Mayo de 1991.
- III Congreso Nacional de Economía y I Seminario Internacional del MERCOSUR, Asunción - Paraguay. - Julio de 1992.
- Seminario: Acceso al mercado japonés - Universidad Católica del Uruguay (UCUDAL) - Organizado por JETRO (Japan External Trade Organization), Instituto de Comercio Internacional e Integración (UCUDAL) y la Cámara de Comercio Uruguayo-Japonesa, Montevideo. - Setiembre de 1992.
- Seminario: Gestión y Conservación de la Infraestructura Vial. - CEPAL - MTOP - Asociación Uruguaya de Caminos - Montevideo. - Octubre de 1992.
- The SUPERPAVE System - The Product of the SHARP Asphalt Research Program. Instituto Panamericano de Carreteras.- Montevideo, Uruguay.- 26 de Abril de 1993.
- Seminario: Seguridad y Mejoras Viales, Instituto Panamericano de Carreteras (IPC) - Asociación Uruguaya de Caminos (AUC), Montevideo.- Junio de 1993.
- The World Bank Seminar on Loan Administration. Montevideo, Uruguay.- 27 al 29 de Setiembre de 1993.
- Seminario: Sistema Portuario.- Universidad Católica del Uruguay (UCUDAL). -Montevideo, Uruguay.- 1 al 6 de Octubre de 1993.
- Primer Seminario Regional PROVIAL de Argentina, Rosario, Abril de 1994.
- Seminario: Dispositivos de Seguridad de Tráfico. Centro de Transferencia de Tecnología IPC, Montevideo, Mayo de 1994.
- Seminario sobre Infraestructura para la Integración (Oyente). Organización de Estados Americanos, Washington, D.C. (USA), Octubre de 1994.
- The World Bank Seminar on Procurement. Montevideo, Uruguay, 15 al 19 de Noviembre de 1994.
- Seminario: Public-Private Partnerships for Transportation Infrastructure Development. Banco Mundial. Washington, D.C., Estados Unidos, Febrero de 1996.

- Primer Congreso de la Vialidad Uruguaya. Montevideo, Uruguay, 6 al 8 de noviembre de 1996.
- Participación en el Seminario “Fortalecimiento del sistema de concesiones de obras y servicios públicos” organizado por la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, Montevideo, Uruguay, Diciembre de 1997.
- Participación en el Primer Congreso Regional para Latinoamérica de ITS America (Intelligent Transportation Systems), realizado en Buenos Aires, Argentina, en marzo de 1998.
- Participación en el curso “Tecnología del asfalto y mezclas asfálticas en caliente”, dictado en el marco del Convenio de Asistencia Tecnológica entre la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP y el Laboratorio Tecnológico del Uruguay entre, Montevideo, junio a julio de 1998.
- Participación en el Seminario Uruguay: País de Tránsito (Transporte y Logística), Montevideo, Uruguay, 2000.
- Taller de Evaluación de Proyecto Urbanos, Unidad de Formación Permanente para Egresados, Facultad de Arquitectura, Montevideo, Uruguay, 2000.
- Taller de Coyuntura Económica, dictado por el Ec. Javier de Haedo – Asociación de Ingenieros del Uruguay – (Uruguay) 2006.

Participación en Misiones Oficiales del Gobierno Uruguayo

- Miembro de la Misión Oficial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas designada para tratar con el Banco Mundial diversos aspectos vinculados al Proyecto de Transporte I y, en especial, la preparación de los Pliegos de Condiciones para las Licitaciones Internacionales de Construcción de la Nueva Ruta 1, Precalificación de Empresas Constructoras para la Construcción de Obras de montos menores a 2 millones de dólares y para las Licitaciones Públicas para obras de montos menores a 2 millones de dólares, Washington D.C., Marzo de 1992.
- Integrante de la Delegación Técnica uruguaya para la Reunión Técnica Preparatoria de la XIX Reunión de Ministros de Transporte del Cono Sur, la XIX Reunión de Ministros de Transporte del Cono Sur y la I Reunión Ordinaria de la Conferencia de Ministros de Transporte, Comunicaciones y Obras Públicas de América del Sur - Punta del Este - Octubre de 1992.
- Delegado del Ministerio de Transporte y Obras Públicas a la III Reunión Extraordinaria y XX Reunión Ordinaria de Cancilleres de los Países de la Cuenca del Plata - Punta del Este, Uruguay.- Diciembre de 1992.
- Miembro de la Misión Oficial de la Presidencia de la Conferencia de Ministros de Transporte, Comunicaciones y Obras Públicas de América del Sur que presentó ante el Banco Mundial y al Banco Interamericano de Desarrollo el programa "Proyectos de Infraestructura Prioritarios para la Integración de América del Sur", Washington, D.C., Febrero de 1993.
- Miembro de Misión Oficial a la ciudad de Buenos Aires a efectos de analizar la experiencia en las licitaciones para la concesión de carreteras por peaje, Julio de 1993.

- Miembro de la Misión Oficial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, la Administración Nacional de Puertos y el Congreso Nacional de Intendentes designada para realizar diversas gestiones ante la Organización de los Estados Americanos, el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo, Washington, D.C., Octubre de 1993.
- Jefe de la Misión Oficial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas designada para elaborar junto al Banco Mundial los términos definitivos del Pliego de Condiciones para la Licitación Pública Internacional para la Construcción del Nuevo Puente sobre el Río Santa Lucía en la Barra y sus Accesos en Ruta 1, Washington, D.C., Febrero de 1994.
- Miembro de la Misión Oficial de la Presidencia de la Conferencia de Ministros de Transporte, Comunicaciones y Obras Públicas de América del Sur que presentó ante el Banco Mundial y al Banco Interamericano de Desarrollo la actualización del programa "Proyectos de Infraestructura prioritarios para la Integración de América del Sur", Washington, D.C., Junio de 1994.
- Integrante de la Delegación Oficial de Uruguay a la II Reunión Ordinaria de la Conferencia de Ministros de Transporte, Comunicaciones y Obras Públicas de América del Sur - Caraballeda, Venezuela - 29 - 30 de Junio, 1º de Julio de 1994.
- Miembro de la Misión Oficial a la ciudad de Washington, D.C. a efectos de mantener reuniones previas a la Conferencia sobre Transporte en las Américas, Octubre de 1994.
- Representante del Ministro de Transporte y Obras Públicas de la República Oriental del Uruguay ante la Conferencia: Meeting on Transportation in the Americas, Tampa, Florida (USA), 26 y 27 de Octubre de 1994.
- Miembro de la Misión Oficial del MTOP y AFE que realizó un Visita de Orientación de la Agencia de Comercio y Desarrollo (TDA) de los Estados Unidos a efectos de presentar proyectos ferroviarios ante inversores y empresarios americanos: Chicago y Washington, D.C. (USA), 17 al 21 de agosto de 1997.
- Representante del MTOP a la reunión "Infrastructure Opportunities in South America II" organizada por la Agencia de Comercio y Desarrollo (TDA) de los Estados Unidos, llevada a cabo en Atlanta, Georgia, Estados Unidos, en noviembre de 1997, donde se presentaron los proyectos: Transporte Ferroviario de Productos Forestales, Tren de la Costa, Aeropuerto Internacional de Carrasco y Puerto de La Paloma, y se mantuvieron reuniones individuales con 22 empresas interesadas en tales proyectos.

Asociaciones profesionales

- Socio Activo de la Asociación de Ingenieros del Uruguay (AIU) desde 1990.
- Socio Activo de la Asociación Uruguaya de Caminos (AUC) desde su fundación (1987).

Actividades no vinculadas a la ingeniería

- Miembro del cuerpo de profesores del Conservatorio Musical W. Kolischer (desde 1977 hasta su clausura en 1979) y del Conservatorio Victoria Schenini (desde 1979 hasta marzo de 1995) en los cursos de Piano, Teoría de la Música, Solfeo, Canto y Ritmo.
- Integrante del Tribunal Examinador del Conservatorio Victoria Schenini (desde 1987 hasta 1995).
- Profesor de Canto de "Aldeas Infantiles del Uruguay (S.O.S.)" (1984 - 1985).
- Concertista de piano.

Idiomas

- Dominio fluido del idioma Español (lengua materna).
- Dominio fluido de los idiomas Inglés y Portugués.
- Dominio regular del idioma Francés.

Principales proyectos

Planificación de Transporte

Coordinador Nacional del Proyecto: Estudio de las alternativas del transporte del Uruguay en el Mercosur. MTOP-OEA (Departamento de Desarrollo Regional y Medio Ambiente). Este estudio tuvo como objetivos: determinar las acciones a priorizar en el transporte regional para minimizar los obstáculos a las exportaciones uruguayas; analizar las perspectivas del sector en el nuevo contexto; determinar a nivel de productos las acciones recomendables desde el punto de vista tecnológico, organizacional y operacional; contar con elementos válidos para la toma de decisiones para adecuar el marco jurídico, infraestructuras e inversiones.

Coordinador Nacional de la Fase III y conclusión del estudio "Estudio de Integración Regional en el Transporte de Carga", desarrollado a través del Acuerdo de Cooperación Técnica entre el MTOP y la Secretaría General de la Organización de los Estados Americanos de fecha 26 de octubre de 1993.

Miembro de la Contraparte del "Estudio de las organizaciones públicas de transporte del país y de las leyes, decretos y reglamentos que regulan su actuación".

Desde 2018 es co-coordinador de un estudio para la Dirección Nacional de Planificación y Logística del Ministerio de Transporte y Obras Públicas encargado a la Fundación Julio Ricaldoni de la Facultad de Ingeniería de la UdelaRd orientado a revisar y actualizar un modelo de "asignación modal de transporte de carga en la red nacional de Uruguay".

Administración de Proyectos

Como Director de la División Proyectos Banco Mundial y Fonplata del MTOP, a cargo de la administración del Préstamo BIRF N° 3021-UR - Proyecto de Transporte I, que financió obras viales (doble-vía de la Ruta 1), de reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento de la red vial departamental, programa de obras portuarias en los puertos de Montevideo, Piriápolis y Punta del Este, adquisiciones para los programas de asistencia técnica del MTOP y las Direcciones Nacionales de Vialidad, Hidrografía y Transporte, adquisiciones para la Administración Nacional de Puertos, programas de fortalecimiento institucional de las agencias involucradas incluyendo consultorías y capacitación. Incluyó las asistencias técnicas para la implementación de la Reforma del Sistema Portuario a partir de la Ley de Servicios Portuarios. Monto original: US\$ 80.800.000. Co-financiación a través del Préstamo para el Sector Transporte del EXIM (Japón) a Uruguay. Monto original: US\$ 73.900.000. Convenio Subsidiario de Préstamo Gobierno-ANP. Convenio sobre el Proyecto BIRF-ANP. Convenio Programa Gobierno-ANP.

Sector Vial

Encargado de la Dirección de la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP entre Febrero y Marzo de 1995.

Coordinador técnico-administrativo para la construcción de la carretera de acceso a la Terminal Logística M' Bopicuá, carretera privada de uso público en el departamento de Río Negro.

Gerente del Proyecto de la Prolongación de la Ruta Nacional N° 55, carretera del sistema vial nacional que conecta la Ruta 21 con la Zona Franca Punta Pereira, en el departamento de Colonia. Las

responsabilidades abarcaron la definición del esquema institucional para la construcción de la carretera, los estudios de alineación, la pre-ingeniería y la ingeniería, la conducción del proceso de negociación con el MTOP para la firma del acuerdo para la construcción y mantenimiento de la carretera, la conducción del equipo interdisciplinario de Montes del Plata que se encargó del proceso expropiatorio junto a la Dirección Nacional de Transporte, la Dirección de la Obra y el Plan de Mantenimiento de la carretera.

En el Instituto Panamericano de Carreteras - Estados Unidos, como coordinador del Programa de Mantenimiento Vial para América Latina y el Caribe – PROVIAL: responsable de la preparación de seminarios en diversos países de la región, elaboración de la Evaluación de la primera fase del Programa de Mantenimiento Vial para América Latina y el Caribe (PROVIAL) y de la preparación de recomendaciones para las fases siguientes; elaboración de un estudio acerca de la situación del mantenimiento de la infraestructura vial y de las nuevas experiencias en curso en Chile, a efectos de ser presentado por parte del Director Ejecutivo del Instituto Panamericano de Carreteras durante el Seminario sobre Asociaciones Público-Privadas para el Financiamiento de Infraestructuras de Transporte desarrollado por el Banco Mundial en febrero de 1996 en su sede en Washington, D.C.; elaboración de un seguimiento de la situación de las redes viales y sus sistemas de administración para toda la región de América Latina y el Caribe, en particular de aquellos emprendimientos nuevos en materia de financiamiento del desarrollo de nuevas infraestructuras, mejoras de las existentes y mantenimiento de las mismas (concesiones tradicionales, concesiones con peaje cero, concesiones subsidiadas, corporaciones de mantenimiento vial, microempresas asociativas para el mantenimiento vial y otras). Las actividades de coordinación abarcaron al Instituto de Desarrollo Económico del Banco Mundial (EDI), la Administración Federal de Carreteras de los Estados Unidos (FHWA), el Instituto Panamericano de Carreteras (IPC), la Asociación Internacional de Carreteras (IRF), la Organización de los Estados Americanos (OEA), la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), la Asociación Técnica de Carreteras de España (ATC), la Agencia para la Cooperación Técnica de Alemania (GTZ), la Dirección de Carreteras de Dinamarca (DRD) y la Asociación Internacional Permanente de los Congresos de Rutas (AIPCR).

Como Asesor Técnico Permanente de la Comisión Nacional del Eje Vial del Conosur: revisor del Informe Final del “Estudio de Factibilidad del Eje Vial del Cono Sur – Parte Uruguay” (desarrollado por la firma consultora BCEOM, con financiamiento de la cooperación técnica del Gobierno Francés; “Análisis Estratégico de un Posible Trazado del Eje Vial y Corredor de Desarrollo Colonia – Río Branco”, realizado por LATU (Uruguay)/CSIR (Sudáfrica) para la Comisión Nacional del Eje Vial del Cono Sur y la Dirección Nacional de Vialidad.

Miembro del Equipo Técnico encargado del estudio de factibilidad, de la redacción de pliego de condiciones para la licitación e integrante de la Comisión Asesora de Adjudicaciones de la Licitación Pública Internacional para la Concesión de Obra Pública para la construcción de la segunda calzada, mantenimiento y explotación de la carretera entre Montevideo y Punta del Este (Doble Vía a Punta del Este).

Responsable de la aplicación para el Uruguay del Modelo "RUC - Road Users Charges" (Cargas a los Usuarios Viales) del Banco Mundial (Versiones ALFA, BETA y actualizaciones a partir de los estudios del caso Uruguay).

Estudios de prefactibilidad del desarrollo de un Cruce Fijo sobre la Bahía de Montevideo.

Responsable de los procesos de negociación con el Banco Mundial para la elaboración de los documentos de licitación para la construcción de la Duplicación de la Ruta 1 y de la Construcción de un nuevo puente sobre el Río Santa Lucía en la Ruta 1.

Sector Ferroviario:

Responsable del análisis de costos y prefactibilidad de la utilización de sistemas de transporte combinado (camión/ferrocarril) para el transporte de productos forestales.

Responsable de la preparación de términos de referencia y contraparte del estudio de Alternativas Institucionales para el transporte de productos forestales por ferrocarril en el Uruguay.

Presidente del Grupo de Trabajo MTOP/OPP/ANP/AFE para el estudio de alternativas de ubicación de las actividades de transferencia intermodal de los productos forestales en el Puerto de Montevideo.

Presidente del Grupo de Trabajo MTOP/OPP/AFE encargado del proceso de selección de un operador privado para el transporte ferroviario de productos forestales.

Miembro de la Misión Oficial encargada de promocionar los proyectos ferroviarios ante inversores y empresarios de los EE.UU. de agosto de 1997.

Presidente del Grupo de Trabajo MTOP/OPP/AFE encargado del proceso convocatoria a la presentación de Expresiones de Interés para el diseño, construcción y operación del proyecto Tren de la Costa entre Montevideo y la Ciudad de la Costa.

Sector Puertos

Como responsable del Área de Consultoría de Corporación Santa María: coordinador técnico del Proyecto Ejecutivo de la Terminal Multimodal de Zona Franca Nueva Palmira – Colonia, Uruguay (terminal logística-portuaria); coordinador y responsable del área transporte del Estudio de Impacto Ambiental de la Terminal Nueva Palmira de Ontur International S.A.; coordinador del Estudio de Prefactibilidad del Puerto de Casablanca sobre el Río Uruguay; coordinador del Anteproyecto de Ingeniería de la Terminal Portuaria de Cartisur S.A. sobre el Río Uruguay en Zona Franca Nueva Palmira.

Terminal Logística de M'Bopicuá. Responsable de la parte uruguaya de los estudios de demanda y evaluación financiera del ante-proyecto. Servicio de consultoría desarrollado por las firmas Constructora Santa María (Uruguay) y Simons International Corporation (Canadá) para Las Pléyades S.A. (Grupo ENCE de España). Coordinador de la elaboración del anteproyecto de ingeniería. Coordinador de la revisión del Anteproyecto de Ingeniería. Redactor responsable de las Bases Administrativas y Anexos Técnicos para la licitación privada para Proyecto y Construcción; Asistencia técnica al propietario durante el proceso de preparación de ofertas y revisión de las mismas. Responsable de las áreas de transporte y construcción para el Estudio de Impacto Ambiental. Evaluación financiera del proyecto. Servicio de consultoría desarrollado por las firmas Constructora Santa María (Uruguay) y AGRASimons (Canadá) para Terminal Logística e Industrial M'Bopicuá S.A. Coordinador Técnico-Administrativo de la Dirección de Obra de la Construcción de la Terminal Logística M'Bopicuá. En particular, contraparte del proyectista por la propiedad en las áreas de ingeniería vial y diseño de pavimentos portuarios, incluyendo áreas de almacenamiento de madera con recubrimiento granular, almacenamiento de chips de madera con pavimento articulado de

adoquines de hormigón, pavimentos del muelle y accesos al mismo con losas postensadas de grandes dimensiones y pavimentos de la carretera de acceso a la terminal portuaria.

Estudio de Prefactibilidad del desarrollo de una Terminal Polivalente en el Puerto de Montevideo. El estudio incluyó los análisis del mercado y demanda del proyecto, el predimensionado de las estructuras y equipamientos portuarios y la evaluación financiera del proyecto. Cliente: Tecomar S.A. – Talfir S.A.

Como Jefe de Ingeniería Civil de ENCE, responsable de la concepción de la Terminal Portuaria Punta Pereira, asociada a la Planta de Celulosa y Energía de Punta Pereira, del desarrollo de los estudios previos y del Anteproyecto de Ingeniería. Como Gerente de Área del Proyecto de Celulosa y Energía de Punta Pereira, gerenciamiento del proyecto de construcción de la Terminal Portuaria Punta Pereira hasta su puesta en operación. En particular, contraparte técnica por la propiedad frente al proyectista para el proyecto ejecutivo de los pavimentos de acceso a muelles y de muelles, incluyendo la modificación del proyecto original con recubrimiento con pavimento articulado con adoquines de hormigón a pavimento convencional con losas de hormigón de cemento Pórtland.

Sector Aeropuertos

Encargado de la realización del inventario de pavimentos portuarios del Aeropuerto Internacional de Carrasco (1987).

Integrante de la Contraparte Nacional del Estudio del Plan de Desarrollo del Aeropuerto Internacional de Carrasco (1988-1989). Estudio realizado en el marco de un acuerdo de Cooperación Técnica entre el Gobierno del Uruguay (OPP-DGIA) y el del Japón (Agencia Internacional para la Cooperación del Japón, JICA) por parte de la empresa Japan Airports Consultants (JAC). Preparación de Términos de Referencia Preliminares; apoyo a la Misión Preparatoria del Gobierno del Japón (JICA); apoyo a las misiones de estudio (JICA-JAC) en las siguientes áreas: Ingeniería Civil, Espacio Aéreo, Almacenamiento y Suministro de Combustibles, Plan Maestro; apoyo a las misiones de OACI integradas por expertos canadienses integrantes de la Contraparte Nacional del Estudio.

Docencia universitaria

Docente efectivo (Gr. 3, Profesor Adjunto) del Departamento de Transporte del Instituto de Estructuras y Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República desde el año 1998.

Profesor titular de la asignatura Introducción al Transporte y adjunto de Transporte por Carretera. Participó en el co-dictado de las asignaturas Puertos y Proyecto II, particularmente en la conducción de las tesis de grado de estudiantes de la carrera de Ingeniería Civil, Perfil Transporte, en las áreas de evaluación financiera y económica de proyectos.

Miembro de la Comisión del Instituto de Estructuras y Transporte de la Facultad de Ingeniería de la UdelaR en representación del orden docente, desde 2018.

Encargado de la implementación de la Especialización en Tránsito y Transporte y futura Maestría en Tránsito y Transporte en la Facultad de Ingeniería de la UdelaR.

Referencias personales y profesionales

Acad. Ing. Carlos Amorín Cáceres Cel.: 097 056 817

Ing. Ariel Nieto Basso Cel.: 095 837 555

Dr. Ricardo Gorosito Zuluaga Cel.: 099 669 590

Lic. Néstor Campal Cel.: 099 615 985

Declaro que la información suministrada en el presente documento es fiel y responde a mi historia profesional y laboral.

En Progreso, a los quince días del mes de julio de 2021.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luis Enrique Ceiter Lucas', is positioned in the lower-left area of the page.

DOCUMENTOS RESPALDATORIOS

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA
FACULTAD DE INGENIERIA

FOR CUANTO

Luis Enrique Ceiter Lucas

NACIDO EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY, HA CUMPLIDO CON TODAS LAS OBLIGACIONES CORRESPONDIENTES AL RESPECTIVO PLAN DE ESTUDIOS EL VEINTIUNO DE MARZO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA.

FOR TANTO

DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES SE EXPIDE EL PRESENTE TITULO DE

Ingeniero Civil - Opcion Vial

EN MONTEVIDEO, EL DIEZ DE MAYO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA.



Decano

Rector

Director General de Secretarías



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

FACULTAD DE INGENIERIA

Montevideo, 29 de mayo de 1990

Queda anotado el presente título con el número 62 libro II

el folio 202 del registro de títulos correspondiente.


LILIAN BARUFFALDI
Jefe de Sección Bedelía

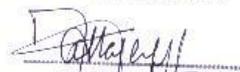


UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA

Montevideo, 16 de MAYO de 1990

Este título se firma en esta fecha y se anota en el Libro 14 del Registro General de Títulos de la Universidad de la República al Folio 334 con el N° 191

Esc. MARTHA FEIPPE
JEFE DE SECCION (INT)
BEDELIA GENERAL


BEDELIA GENERAL

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA
FACULTAD DE INGENIERIA

FOR CUANTO

Luis Enrique Ceiter Lucas

NACIDO EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY, HA CUMPLIDO CON TODAS LAS OBLIGACIONES CORRESPONDIENTES AL RESPECTIVO PLAN DE ESTUDIOS EL VEINTIUNO DE MARZO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA.

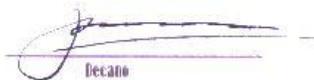
FOR TANTO

DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES SE EXPIDE EL PRESENTE TITULO DE

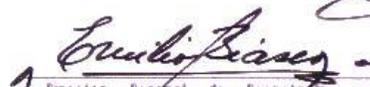
Bachiller en Ingenieria Civil

EN MONTEVIDEO, EL DIEZ DE MAYO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA.




Decano


Rector


Luis Enrique Ceiter Lucas



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

FACULTAD DE INGENIERIA

Montevideo, 29 de mayo de 1990

Queda anotado el presente título con el número 97 libro II

al folio 403 del registro de títulos correspondiente.


LILIAN BARUFFALDI
Jefe de Sección Bedelia



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA

Montevideo, 16 de mayo de 1990

Este título se firma en esta fecha y se anota en
el Libro 14 del Registro General
de Títulos de la Universidad de la República al
Folio 68 con el N° 391.

Esc. MARTHA FEIPPE
JEFE DE SECCION (INT.)
BEDELIA GENERAL


BEDELIA GENERAL

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA
FACULTAD DE INGENIERIA

POR CUANTO

Luis Enrique Ceiter Lucas

NACIDO EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGAY, HA CUMPLIDO CON TODAS LAS OBLIGACIONES CORRESPONDIENTES AL RESPECTIVO PLAN DE ESTUDIOS EL VEINTE DE DICIEMBRE DE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE.

POR TANTO

DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES SE EXPIDE EL PRESENTE TITULO DE

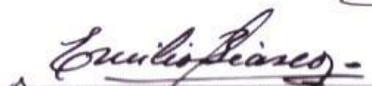
Bachiller en Ciencias Básicas de Ingeniería

EN MONTEVIDEO, EL QUINCE DE MAYO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA.




Decano


Rector

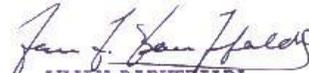




UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
FACULTAD DE INGENIERIA

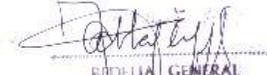
Montevideo, 29 de mayo de 1990
Se otorga el presente título con el número 262 libro II

del registro de títulos correspondiente.


LILIAN BARUFFALDI
Jefe de Sección Bedolía



UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA
Montevideo, 16 de Mayo de 1990
Este título se firma en esta fecha y se anota en
el Libro 14 del Registro General
de Títulos de la Universidad de la República al
Folio 68 con el N° 392


SECRETARIA GENERAL



The World Bank Certificate

This Certificate is presented to

LUIS CEITER

for participation in

The World Bank Seminar on Loan Administration

held in Montevideo, Uruguay

on September 27-29, 1993

On Behalf of The World Bank


Jorge A. Peña
Loan Accounting and Borrower Services Division
Loan Department



The World Bank Certificate

This Certificate is presented to

Ing. Luis Ceiter Lucas

for participation in

The World Bank Seminar on Procurement

held in *Guatemala* *on* *15-18/11/94*

On Behalf of The World Bank

[Signature]

Procurement Adviser

*Latin America and the Caribbean
Regional Office*

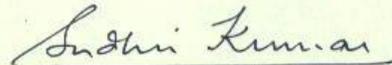
ILLINOIS INSTITUTE OF TECHNOLOGY
GRADUATE SCHOOL

Certificate awarded to

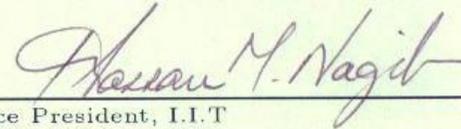
ING. LUIS CEITER

in recognition of successful completion of the
SENIOR RAILWAY EXECUTIVE ORIENTATION VISIT PROGRAM
OF THE IIT ACADEMY OF RAILROADS

conducted during August 18-22, 1997



Director, Academy of Railroads



Vice President, I.I.T

Aug. 22, 97
Chicago, Illinois



Instituto Panamericano de Carreteras

901 N. Stuart St. - Suite 300
Arlington, VA 22203
U.S.A.

Pan American Institute of Highways

25 de marzo de 1996

Señor Cónsul de la
República Oriental del Uruguay
Washington, D.C.

Apreciado señor Cónsul:

En mi calidad de Gerente de Operaciones del Instituto Panamericano de Carreteras (IPC) me permito Certificar que el Ingeniero LUIS E. CEITER estuvo vinculado al IPC en su sede de Arlington, Virginia a través del Programa de Profesionales de Intercambio, del 15 de marzo de 1995 al 22 de marzo de 1996.

Sin otro particular por el momento, le agradezco la atención que se sirva dispensar a la presente y me suscribo de usted muy atentamente,



ENRIQUE ORDONEZ
Gerente de Operaciones



Presidencia de la República Oriental del Uruguay
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

SEMINARIO

“FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE CONCESIONES DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS”

Se deja constancia que el Sr. **Ing. Luis Ceiter** ha participado en el Seminario en Concesiones de Obras y Servicios Públicos, organizado por OPP-MTOP-BID, durante los días 16 y 17 de diciembre de 1997, realizado en el Edificio Libertad.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
Oficina de Planeamiento y Presupuesto


C. ERNE DAVRIEUX
Director



ASOCIACION URUGUAYA DE CAMINOS

CERTIFICADO

Luis Ceiter

HA PARTICIPADO CON ÉXITO EN EL CURSO

GESTIÓN Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

DEL 2 de junio AL 6 de junio de 2003

Profesor: Ing. Edgardo A. Masciarelli – Universidad Nacional de Córdoba, Argentina

Montevideo, 6 de junio de 2003


.....
Presidente de la Asociación Uruguaya de Caminos



ASOCIACION URUGUAYA DE CAMINOS

CURSO *GESTIÓN Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE*

Montevideo, Uruguay - 2 al 6 de junio de 2003

seguido por

Luis Ceiter

CONTENIDO

- Conceptos Generales de Economía
 - Aspectos introductorios y generales
 - Matriz insumo – producto
 - Economía del bienestar
 - Producción
 - Excedente del productor y consumidor
 - Sectores de la economía
 - El sector transporte
 - Los sistemas de transporte
 - Oferta y demanda en diferentes mercados

- Transporte
 - Función Económica del Transporte
 - Demanda del Transporte
 - Oferta de Transporte

- Costos y Beneficios
 - Mercados
 - Empresas Públicas y Privadas
 - Rendimientos
 - Costos tipos (fijos, variables, marginales, de operación, de explotación, de mitigación)
 - Costos para la toma de decisiones
 - Beneficios (sociales y privados)
 - Beneficios indirectos

- Precios y Tarifas
 - Precios, su determinación
 - Tarifas, su definición
 - Valor económico
 - Localización
 - Subvenciones y compensaciones
 - Fondos específicos

- Ingeniería Económica
 - Matemática Financiera
 - Flujo de Fondos
 - Depreciación
 - Inversiones
 - Evaluación de proyectos sociales y privados
 - Indicadores

- Finanzas
 - Financiamiento
 - Apalancamiento
 - Riesgo e incertidumbre
 - Valor de una empresa

- Marco Legal
 - Generalidades
 - Servicio Público
 - Transporte de pasajeros y cargas
 - Concesiones y regulaciones
 - Corredores
 - Recorridos
 - Control

- Gestión de Empresas de Transporte (GET)

Montevideo, 6 de junio de 2003



Docente del Curso



ASOCIACION URUGUAYA DE CAMINOS

CERTIFICADO

Luis Ceiter

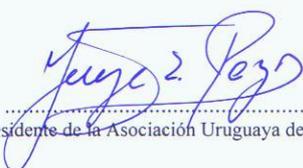
HA PARTICIPADO CON ÉXITO EN EL CURSO

INGENIERÍA DE TRÁNSITO

DEL 4 de agosto AL 8 de agosto de 2003

Profesor: Ing. Jorge Galarraga – Universidad Nacional de Córdoba, Argentina

Montevideo, 8 de agosto de 2003


.....
Presidente de la Asociación Uruguaya de Caminos



ASOCIACION URUGUAYA DE CAMINOS

CURSO *INGENIERÍA DE TRÁNSITO*

Montevideo, Uruguay - 4 al 8 de agosto de 2003

seguido por

Luis Ceiter

CONTENIDO

- Introducción. Flujo de Tránsito. Características microscópicas . Intervalos. Distribuciones de intervalos. Características macroscópicas. Patrones en el tiempo, en el espacio y modales.
- Velocidad del tránsito. Características microscópicas. Distribuciones de velocidad. Características macroscópicas. Patrones en el tiempo, espacio y modales. Velocidad media temporal y espacial.
- Densidad del tránsito. Características microscópicas. Separación. Teoría de seguimiento de vehículos. Mediciones con detectores. Características macroscópicas. Mapas de límites de densidades. Aplicaciones.
- Teoría del flujo de tránsito. Relaciones flujo, velocidad, densidad. Modelos macroscópicos y su relación con los microscópicos. Análisis de ondas de choque. Casos simples. Ecuaciones. Intersecciones semaforizadas. Carreteras. Peatonal. Aplicaciones.
- Conceptos básicos de capacidad y nivel de servicio. HCM 2000.
- Análisis demanda – oferta. Marco analítico. Análisis inicial. Proceso de retroalimentación.
- Teoría de Colas. Análisis determinístico. Análisis probabilístico.
- Simulación. Tipos de modelos. Pasos para el desarrollo de un modelo. Aplicaciones.

Montevideo, 8 de agosto de 2003



Docente del Curso



ASOCIACIÓN de INGENIEROS del URUGUAY

En reconocimiento a

Luis Ceiter Lucas

por sus 25 años de profesión.

Montevideo, 27 de Noviembre de 2013.


Ing. Martín Duteuil
Secretario


Ing. Lucás Blasina
Presidente



